

# VIJČANI KOMPRESORSKI AGREGATI VAZDUHOM HLAĐENI



TRUBENIK A.D. FABRIKA KOMPRESORA DOBOJ  
BIH/RS 74000 DOBOJ  
Nikole Tesle 26  
[www.trudbenik.com](http://www.trudbenik.com)  
[info@trudbenik.com](mailto:info@trudbenik.com)

## VAZDUHOM HLAĐENI VIJČANI KOMPRESORSKI AGREGATI

- ☒ AR Kompresorski agregati do 11 KW
- ☒ BM Kompresorski agregati od 18,5 - 30 KW
- ☒ E1VK..PP Kompresorski agregati od 30 - 55 KW
- ☒ E1VK...PP-KR Kompresorski agregati od 75 - 110KW
- ☒ E1VK...PP-VLT Kompresorski agregati od 75 - 110KW
- ☒ E1VK...PV Kompresorski agregati od 120 - 250 KW
- ☒ E1VK-103.0...Kompresorski agregati za elektromotive

### AR ... Kompresorski agregati do 11KW



Kompresorski agregati tipa AR pogonjeni su zatvorenim kaveznim asinhronim elektromotorima 380V i 50 Hz izvedbe B3.

Veza elektro motora sa kompresorskim blokom R izvedbe ostvaruje se remenim prenosom . Veza sa podlogom je elastična .

Konacni hladnjak vazduha hladi komprimirani vazduh na približno 8°C iznad temperature okoline .

Rad i regulacija obavlja se automatski u zavisnosti od potrosnje prema principu start - nominalno opterecenje - ler - stop. Ugradeni su signalno nadzorni elementi temperaturene zastite motora i kompresora .

Tip	Max. pritisak	Dobava	Snaga na vratilu komp.	Elektromotor		Dimenzije			Masa	Nivo Buke
				Snaga	Br.Obrtaja	Dužina	Širina	Visina		
	bar	m <sup>3</sup> /min	KW	KW	min <sup>-1</sup>	mm	mm	mm	Kg	dBA
AR 7,5/10	11	0,92		7,5	2860	850	520	1200	220	69
AR 11/8	9	1,5	10,3	11	2910	850	520	1200	240	70
AR 11/10	11	1,35	10,33	11	2910	850	520	1200	240	70

Dobava prema ISO 1217,Ed3,AneksC-1996

- Apsolutni ulzni pritisak 1 bar
- Ulazna temperatura vazduha 20°C
- Nivo buke prama Pneuop/Gagi PN8NTC2
- Masa bez ulja

## BM ... Kompresorski agregati do 18,5 do 30 KW



Kompresorski agregati tipa BM pogonjeni su zatvorenim kaveznim asinhronim elektromotorom 380V i 50 Hz izvedbe B3/B5 . Veza motora sa kompresorskim blokom M izvedbe ostvaruje se preko elastične spojnice. Konačni hladnjak vazduha hladi sabijeni vazduh na  $\approx 8^{\circ}\text{C}$  iznad temperature okoline. Oslanjanje agregata na podlogu je elastično. Upuštanje, rad i regulacija dobave vazduha je automatska. Upuštanje motora je meko elektronskim tiristorskim upuštanjem (soft start). Regulacija, nadzor i uoravljanje vrši se programabilnim logičkim kontrolerom (PLC).

Praćenje radnih parametara vrše se na displeju. Postoji mogućnost monitoringa preko PC. Ugrađeni su signalno – nadzorni elementi zaštite. Integrisane su zaštite od preopterećenja motora, odnosno od pada napona i pednapona, nestanka faze, nestanka ulja i temperaturne zaštite kompresora.

Tip	Max. pritisak	Dobava	Snaga na vratilu komp.	Elektromotor		Dimenzije			Masa	Nivo Buke
				Snaga	Br.Obrtaja	Dužina	Širina	Visina		
	bar	m <sup>3</sup> /min	KW	KW	min <sup>-1</sup>	mm	mm	mm	Kg	dBA
BM 18/8	8	3,10	18,0	18,5	1465	1606	682	1200	405	74
BM 18/10	10	2,25	17,0	18,5	1465	1606	682	1200	405	74
BM 18/13	13	2,10	18,0	18,5	1465	1606	582	1200	405	74
BM 22/8	8	3,50	21,4	22,0	2935	1606	682	1200	403	74
BM 22/10	10	3,10	21,5	22,0	1470	1606	682	1200	420	74
BM 22/13	13	2,25	19,1	22,0	1470	1606	682	1200	420	74
BM 30/8	8	4,45	28,4	30,0	2945	1606	682	1200	464	76
BM 30/10	10	3,85	26,9	90,0	2945	1606	682	1200	464	76
BM 30/13	13	3,50	29,2	30,0	2945	1606	682	1200	464	76

Dobava prema ISO 1217,Ed3,AneksC-1996  
 - Apsolutni ulzni pritisak 1 bar  
 - Ulazna temperatura vazduha 20°C  
 - Nivo buke prema Pneuop/Gagi PN8NTC2  
 - Masa bez ulja

## E1VK ... PP Kompresorski agregati od 30 do 55 KW



Kompresorski agregati tipa E1VK ... PP pogonjeni su otvorenim kaveznim asinhronim OKT motorima 380 V i 50 Hz izvedbe B3/B5 . Veza motora sa kompresorskim blokom ostvarena je elastičnom spojnicom . Konačni hladnjak vazduha hladi sabijeni vazduh na  $\approx 8^{\circ}\text{C}$  iznad temperature okoline .

Sistem blok – motor – separator je elastično oslonjen na šasiju .

Upuštanje u rad i regulacija dobave je automatska i vrši se preko integrisanog upravljačko- upuštačkog sistema sa detirnisanom logikom a prema principu start –nominalno opterećenje-smanjenje dobave-ler odnosno stop, zavisno od logičke odluke.Sistem obezbeđuju termička zaštita motora,zaštita nestanka faze, temperaturna zaštita kompresora i zaštita od pada pritiskau u uljnom sistemu. Za praćenje radnih parametaea postoji vizuelna signalizacija.

Tip	Max. pritisak	Dobava	Snaga na vratilu komp.	Elektromotor		Dimenzije			Masa	Nivo Buke
				Snaga	Br.Obrtaja	Dužina	Širina	Visina		
	bar	m <sup>3</sup> /min	KW	KW	min <sup>-1</sup>	mm	mm	mm	Kg	dBA
E1VK-103.5 PP-N	13	3,5	29,0	30	2915	1550	1200	1400	950	73
E1VK-104.0 PP-N	11	4,0	28,5	30	2915	1550	1200	1400	950	73
E1VK-104.5 PP-N	9	4,5	29,0	30	2915	1550	1200	1400	950	73
E1VK-104.3 PP-N	13	4,3	35,6	37	2930	1550	1200	1400	950	73
E1VK-104.9 PP-N	11	4,9	36,0	37	2930	1550	1200	1400	950	73
E1VK-105.3 PP-N	9	3,5	36,2	37	2930	1550	1200	1400	950	73
E1VK-106.7 PP-N	9	6,7	43,7	45	2930	1740	1330	1539	1180	74
E1VK-105.8 PP-N	11	5,8	42,3	45	2930	1740	1330	1539	1180	74
E1VK-105.4 PP-N	13	5,4	43,4	45	2930	1740	1330	1539	1180	74
E1VK-108.1 PP-N	9	8,1	53,0	55	2920	1740	1330	1539	1210	74
E1VK-107.3 PP-N	11	7,3	53,7	55	2920	1740	1330	1539	1210	74
E1VK-106.6 PP-N	13	6,6	53,5	55	2920	1740	1330	1539	1210	74

Dobava prema ISO 1217,Ed3,AneksC-1996

- Apsolutni ulzni pritisak 1 bar
- Ulazna temperatura vazduha 20°C
- Nivo buke prama Pneuop/Gagi PN8NTC2
- Masa bez ulja

## E1VK...PP-KR KOMPRESORSKI AGREGATI od 75 - 110 KW



Kompresorski agregati tipa E1VK...PP-KR pogonjeni su otvorenim kaveznim motorima 380V i50Hz izvadbe B3/B5. Veza motora sa kompresorskim blokom ostvarena je elastičnom spojnicom, a ceo sistem se preko elastičnih oslonaca oslanja na šasiju. Konačni hladnjak vazduha hladi sabijeni vazduh na  $\approx 8^{\circ}\text{C}$  iznad temperature okoline. Uljni i vazdušni vodovi u sistemu kompresorskog agregata su sa smanjenim otporima i sa nepovratnom klapnom na usisu.

Upuštanje u rad i regulacija dobave je automatska i vrši se preko integrisanog upravljačko- upuštačkog sistema sa detirnisanom logikom a prema principu start–nominalno optrećenje-smanjenje dobave-ler odnosno stop, zavisno od logičke odluke. Sistem obezbeđuju termička zaštita motora, zaštita od nestanka faze, temperaturna zaštita kompresora i zaštita od pada pritiskau u uljnom sistemu. Za praćenje radnih parametara postoji vizuelna signalizacija.

Tip	Max. pritisak	Dobava	Snaga na vratilu komp.	Elektromotor		Dimenzije			Masa	Nivo Buke
				Snaga	Br.Obrtaja	Dužina	Širina	Visina		
	bar	m <sup>3</sup> /min	KW	KW	min <sup>-1</sup>	mm	mm	mm	Kg	dBA
E1VK-1112 PP-KR	9	12	74	75	2950	2255	1710	1875	2060	78
E1VK-1012 PP-KR	11	12	80	90	2940	2255	1710	1875	2230	78
E1VK-1116 PP-KR	11	16	105,3	110	2940	2255	1710	1875	2304	79

Dobava prema ISO 1217,Ed3,AneksC-1996  
 - Apsolutni ulzni pritisak 1 bar  
 - Ulazna temperatura vazduha 20°C  
 - Nivo buke prama Pneuop/Gagi PN8NTC2  
 - Masa bez ulja

## E1VK...PP-VLT KOMPRESORSKI AGREGATI od 75-110 KW

Kompresorski agregati tipa E1VK...PP-VLT pogonjeni su otvorenim kaveznim motorima 380V i 50Hz izvadbe B3/B5. Veza motora sa kompresorskim blokom ostvarena je elastičnom spojnicom, a ceo sistem se preko elastičnih oslonaca oslanja na šasiju. Konačni hladnjak vazduha hladi sabijeni vazduh na  $\approx 8^{\circ}\text{C}$  iznad temperature okoline. Uljni i vazdušni vodovi u sistemu kompresorskog agregata su sa smanjenim otporima i sa postavljenom nepovratnom klapnom na usisu.



Upuštanje u rad i regulacija dobave je automatska. Signal izlaznog pritiska upravlja regulacijom dobave preko ugrađenog frekventnog regulatora koji reguliše broj obrtaja motora odnosno kompresora prema trenutnoj potrošnji vazduha u mreži u dijapazonu promene pritiska od 0,1 bar. Vizuelno praćenje rada može se ostvariti preko komandne table i displeja. Na displeju moguća su očitavanja referentnog signala pritiska izlazne frekvence, struje, momenta, brzine motora, časova rada, statusa rada, izbor programa iz menija kao i izbor jezika komunikacije. Preko RS485 može se ostvariti komunikacija sa PC. I kompresor i motor poseduju potrebne elektronske zaštite.

Primenjena regulacija svrstava ove kompresore u najekonomičnije u klasi promenljivog režima dobave, a u ovu klasu spada najveći broj kompresora u eksploataciji.

Tip	Max. pritisak	Dobava	Snaga na vratilu komp.	Elektromotor		Dimenzije			Masa	Nivo Buke
				Snaga	Br.Obrtaja	Dužina	Širina	Visina		
	bar	m <sup>3</sup> /min	KW	KW	min <sup>-1</sup>	mm	mm	mm	Kg	dBA
E1VK-1112 PP-VLT	9	12	74	75	2950	2255	1710	1875	2060	78
E1VK-1012 PP-VLT	11	12	80	90	2940	2255	1710	1875	2230	78
E1VK-1116 PP-VLT	11	16	105,3	110	2940	2255	1710	1875	2304	79

Dobava prema ISO 1217, Ed3, Aneks C-1996

- Apsolutni ulzni pritisak 1 bar
- Ulazna temperatura vazduha 20°C
- Nivo buke prema Pneuop/Gagi PN8NTC2
- Masa bez ulja

## E1VK...PP-PV KOMPRESORSKI AGREGATI od 132-250 KW



Kompresorski agregati tipa E1VK...PV pogonjeni su otvorenim kaveznim OKT motorima 380V i 50Hz izvedbe B3/B5. Veza motora sa kompresorskim blokom ostvarena je elastičnom spojnicom, a ceo sistem se preko elastičnih oslonaca oslanja na šasijsku. Konačni hladnjak vazduha hladi sabijeni vazduh na  $\approx 8^{\circ}\text{C}$  iznad temperature okoline.

Regulacija dobave je automatska i ostvaruje se po principu start–nominalno optrećenje–smanjenje dobave–ler odnosno stop logikom upravljanja. Ovakav vid regulacije može se modifikovati prema uslovima korišćenja, zavisno od inteziteta i ravnomernosti potrošnje vazduha kao i zapremine rezervoara u sistemu a u cilju optimizacije pogonske energije.

Agregat obezbeđuju zaštite od preopterećenja motora, ispada faze, temperature zaštite kompresora i nestanka ulja kao i rasterećenosti sistema pri startu.

Tip	Max. pritisak	Dobava	Snaga na vratilu komp.	Elektromotor		Dimenzije			Masa	Nivo Buke
				Snaga	Br.Obrtaja	Dužina	Širina	Visina		
	bar	m <sup>3</sup> /min	KW	KW	min <sup>-1</sup>	mm	mm	mm	Kg	dBA
E1VK-1021 PV	9	20,6	119,4	132	1470	3000	2240	2190	3740	78
E1VK-1025 PV	9	25,1	146,2	160	1470	3000	2240	2190	3880	79
E1VK-1032 PV	9	30,8	182,7	200	1475	3000	2240	2190	4000	79
E1VK-1036 PV	9	36,3	225,2	250	1480	3000	2240	2190	3360	79
E1VK-1022 PV	11	22,1	143,6	160	1470	3000	2240	2190	3380	79
E1VK-1027 PV	11	27,1	178,1	200	1475	3000	2240	2190	4000	79
E1VK-1033 PV	11	33,4	226,9	250	1480	3000	2240	2190	4360	79
E1VK-1020 PV	13	20,3	146,4	160	1470	3000	2240	2190	3870	78
E1VK-1024 PV	13	24,9	180,1	200	1475	3000	2240	2190	4000	82
E1VK-1030 PV	13	30,6	225,8	250	1480	3000	2240	2190	4360	83

Dobava prema ISO 1217,Ed3,AneksC-1996

- Apsolutni ulzni pritisak 1 bar
- Ulazna temperatura vazduha 20°C
- Nivo buke prema Pneuop/Gagi PN8NTC2
- Masa bez ulja

## KOMPRESORSKI AGREGATI ZA ŽELJEZNIČKI SAOBRAĆAJ TIPA E1VK-103.0 LPA



Agregati su prvenstveno namenjeni za željeznički saobraćaj, pogonjeni su OK motorima napona D/Y-380/660V I 50 Hz sa upravljačkim naponima prilagođenim mestu primene. Tipovi se razlikuju po upravljačkim naponima. Pogon i upravljanje prilagođeni su sistemu rada sa jednodimenzionim sušačima vazduha prvenstveno na lokomotivama 441 i 461. Oslanjanje agregata na podlogu je elastično uz fiksiranje položaja

Tip	Max. pritisak	Dobava	Snaga na vratilu komp.	Elektromotor		Dimenzije			Masa	Nivo Buke
				Snaga	Br.Obrtaja	Dužina	Širina	Visina		
	bar	m <sup>3</sup> /min	KW	KW	min <sup>-1</sup>	mm	mm	mm	Kg	dBA
E1VK-103.0 LPA	10	3	22	42	1450	1630	650	1950	880	73
E1VK-103.0 LPA-S	10	3	22	42	1450	1630	650	1950	880	73
E1VK-103.0 LPA-D	10	3	22	42	1450	1630	650	1950	880	73

Dobava prema ISO 1217,Ed3,AneksC-1996

- Apsolutni ulzni pritisak 1 bar
- Ulazna temperatura vazduha 20°C
- Nivo buke prema Pneuop/Gagi PN8NTC2
- Masa bez ulja



**Trudbenik A.D. Fabrika kompresora Doboj**

BIH/RS  
74000 Doboj  
Nikole Tesle 26

**Prodaja Trudbenik A.D.**

Telefon + 387 53 226 562  
Fax + 387 53 241 184  
Telefon centrala +387 53 241 244 / lokal 629 i 659  
e-mail [Info@trudbenik.com](mailto:Info@trudbenik.com)

**Internet:**

[www.trudbenik.com](http://www.trudbenik.com)