

## POKRETNI KOMPRESORI

### Pokretni vijčani kompresorski agregati



Agregati se pogone četvorotaktnim vazduhom hlađenim dizel motorom sa elektro pokretačem. Veza kompresora i motora je elastičnom spojnicom a sistem se preko elastičnih oslonaca dalje vezje na noseći ram a ram je preko torziona osovine vezan za podvozak. Vučni mehanizam je snabdjeven naletnom i ručnom kočnicom.

Puštanje agregata u rad u njegov nadzor vrši se preko komandne table a regulacija dobave vrši se automatski u zavisnosti od potrošnje komprimiranog vrazduha. Rezervoar za gorivo je kapaciteta za rad u jednoj smjeni.

Tip	Radni pritisak	Efektivna dobava	Snaga na vratilu kompresora	Dizel motor			Dimenzije			Masa	Zvučni nivo
				Tip	Snaga	Br.Obrtaja	Širina	Visina	Dužina		
	bar	m <sup>3</sup> /min	KW		KW	mm <sup>-1</sup>	mm	mm	mm	Kg	dB(A)
D8VK-1003P	8	2,78	18	T2L912	23	1200-2300	1530	1370	2700	960	90
D8VK-1005P	8	5,2	32	T3L912	34	1200-2300	1530	1370	3150	1060	90
D8VK-1007P	8	7,0	43,4	T4L912	46	1200-2300	1530	1370	3280	1200	90

## Pokretni klipni kompresorski agregati Kompresori tipa D8MN...



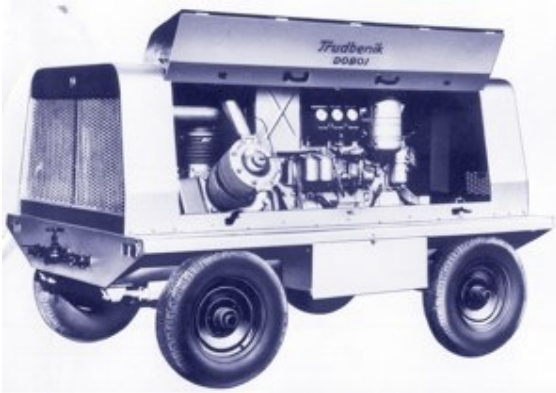
Agregati se pogone četverotaktnim vazduhom ili vodom hlađenim dizel motorima sa elektropokretačem. Kompresor se preko centrifugalne spojnice direktno vezuje za dizel motor. Podsredstvom kućišta spojnice motor i kompresor su spojeni u jedinstvenu celinu koja je postavljena na postolje od čeličnih cijevi koje su ujedno i rezervoar komprimiranog vazduha. Rezervoar je vezan za torzionu osovinu i rudu vrlo robusne konstrukcije prilagođene transportu po lošim putevima. Integralni dio vučnog mehanizma je amortizer za ublažavanje udara i trzaja pri vuči, zatim inercijalna i ručna kočnica.

Kompresori tipa MN su trocilindrične, dvostepene klipne mašine u W izvedbi. Efikasno hlađenje i cirkulaciono podmazivanje zupčastom pumpom doprinose dugom vijeku agregata.

Automatska regulacija kompresora omogućava praćenje trenutne potrebne dobave vazduha kontinualnom promjenom broja obrtaja i radom u leru.

Tip	Radni pritisak	Efektivna dobava	Hlađenje	Dizel motor			Dimenzije			Masa	Priključne slavine
				Tip	Snaga	Br.Obrtaja	Širina	Visina	Dužina		
	bar aps.	m <sup>3</sup> /min			KW	mm <sup>-1</sup>	mm	mm	mm	Kg	
D8MN-2005	8 - 9	5	Vazdušno	F4L912	36	1150-1600	1600	1850	3500	1700	2x3/4" 1x2"
D8MN-2007	8 - 9	7,1	Vazdušno	F6L912	54	1150-1600	1600	1850	3500	1900	3x3/4" 1x2"
D8MN-2010	8 - 9	10,5	Vodeno	FKT105	83	1150-1600	1700	1900	4000	2500	4x3/4" 1x2"
D8MN-2011	8 - 9	10,5	Vazdušno	F6L413FR	86	1150-1600	1700	1900	4000	2250	4x3/4" 1x2"

## Pokretni klipni kompresorski agregati Kompresori tipa D8MA-2009



Agregat je pogonjen četverotaktnim vodom hlađenim dizel motorom sa akumulatorskim elektropokretačem.

Kompresor se preko kućišta centrifugalne spojnice spaja sa motorom u celinu koja se postavlja na postolje čeličnih cijevi, koje je ujedno i rezervoar komprimiranog vazduha, a koje je preko gibnjeva vezano za osovine točkova. Kompresor je klipna dvostepena vazduhom hlađena mašina sa tri cilindra u W izvedbi. Efikasno hlađenje i cirkulaciono podmazivanje uljnom pumpom doprinose trajnosti agregata.

Regulacija dobavne količine vazduha reguliše se automatskim mjenjanjem broja obrtaja i otvaranjem usisnih ventila pri malom broju obrtaja odnosno ler radu .

Ovakva regulacija se obavlja posredstvom rregulatora i pneumatskih cilindara.

Tip	Radni pritisak	Efektivna dobava	Hlađenje	Dizel motor			Dimenzije			Masa
				Tip	Snaga	Br.Obrtaja	Širina	Visina	Dužina	
	bar aps.	m <sup>3</sup> /min			KW	mm <sup>-1</sup>	mm	mm	mm	Kg
D8MA-2009	8 - 9	10	Vodeno	FKT	80	1500	1805	1950	3100	2900

**Trudbenik A.D. Fabrika kompresora Doboj**  
BIH/RS  
74000 Doboj  
Nikole Tesle 26

**Prodaja Trudbenik A.D.**

Telefon + 387 53 226 562  
Fax + 387 53 241 184  
Telefon centrala +387 53 241 244 / lokal 629 i 659  
e-mail [Info@trudbenik.com](mailto:Info@trudbenik.com)

**Internet:**

[www.trudbenik.com](http://www.trudbenik.com)